

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D169-01PI	8409.91.90	Ex 013 - Válvula proporcional de gerenciamento de fluxo de óleo de alta precisão, destinada ao controle de variador de fase de eixo de comando de válvulas de motores de combustão interna.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

- comprimento total de 181,5 mm
- diâmetro da luva 18 mm (-0,007 mm/ 0,027 mm)
- voltagem de 12 V, 300 Hz
- Resistência da bobina de 7,4 ohm (+/-0,5 ohm)
- Temperatura de trabalho do óleo de -10 graus Celsius até 150 graus Celsius
- Pressão máxima de trabalho do óleo de 1 Mpa
- Tamanho do filtro de 0,01 mm
- Tamanho máximo de partícula de impureza de 0,4 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):

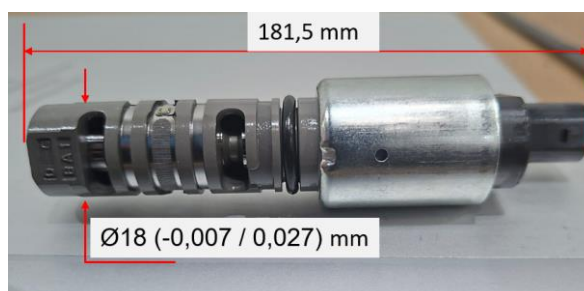


Figura 1: válvula VVT e principais dimensões

3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Módulo de comando de válvulas para aplicação em motores de combustão interna usados em veículos de passeio e comerciais leves

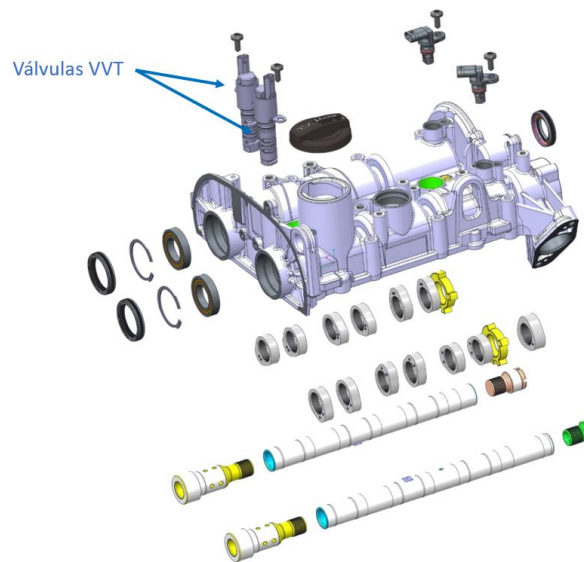


Figura 2: aplicação válvula no módulo de comando de válvulas (vista explodida).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Regular o fluxo de pressão do sistema de polias VVT, avançando ou atrasando o acionamento do comando de válvulas, com intuito de otimizar o torque do motor de combustão interna em baixas rotações e melhorar a potência em altas rotações.

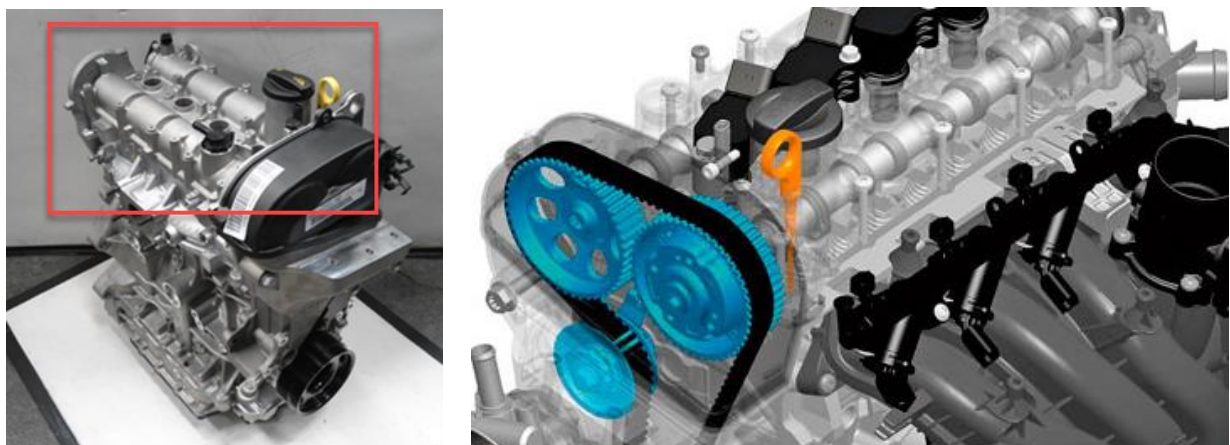


Figura 3: exemplos do módulo do eixo de comando de válvula, montado na parte superior em motores de combustão interna.